

Avantis Tourist 250

Общие данные

2-х местный мотоцикл с ПТС

Двигатель Loncin LX 166 FML одноцилиндровый, 4-х тактный с балансировочным валом, воздушного - масляного (масляный радиатор) охлаждения, с рабочим объемом 223см³, максимальная мощность двигателя (с коленчатого вала) - 19л.с, зажигание электронное С.Д.І.

Система питания: топливо АИ-92, карбюратор PZ30, объем стального бака 14,5 л, пробка с запором под ключ.

Трансмиссия: корзина сцепления в масляной ванне, 6-ти ступенчатая коробка передач, лапка переключения передач стальная, не складная.

Запуск - элетрический стартер, аккумулятор 12В 6А/Ч.

Выхлопная система стальная, диаметр 35мм, защитный экран приемной трубы, глушитель с хорошим шумоподавлением, двойные, соединенные банки.

Рама стальная, ширина несущей части рамы 48мм, маятник стальной, рычаги прогрессии стальные, на игольчатых, сепараторных подшипниках.

Цепной привод: Чосо 520 HS, 106 звеньев, натяжной механизм стальной, соотношение приводных звезд 13 х 42,

ведущая звезда крепится на 2-х болтах, шлицевая посадка, ведомая крепится на 4-х точках крепления болтами (8х30мм) к ступице без втулок.

Успокоитель цепи пластиковый, слайдер цепи резиновый.

Передняя подвеска телескопическая вилка перевернутого типа АОКА, 820мм, без регулировок, шток 37мм, рабочий ход 185мм.

Задняя подвеска маятниковая с моно амортизатором, 390мм, преднатяг пружины, шток 12мм, рабочий ход 160мм.

Защита штоков передних амортизаторов пластиковая, комбинированная с нижним крылом, брызговик моно амортизатора пластиковый.

Размер колес 17 х 17, шина передняя - MANLUNG 110/90-17, шина задняя - MANLUNG 130/80-17, колесные обода усиленные, стальные, окрашенные.

Тормоза гидравлические с армированными тормозными шлангами, тормозные диски перфорированные, диаметр переднего 270мм, заднего 220мм,

передний тормозной диск крепится на 6-ти, задний на 4-х точках крепления к ступице.

Педали заднего тормоза стальная, не складная, правильной формы с регулировкой положения и свободного хода.

Воздушный фильтрующий элемент бумажный, не обслуживаемый.

Ступицы алюминиевые, литые (литье под давлением), окрашенные.

Траверсы литые, окрашенные: нижняя стальная, верхняя алюминиевая.

Руль алюминиевый 28/22 Fatbar, ручка газа длинноходная, рычаги управления алюминиевые, не складные,

грипы пластиковые, широкие, сидение влагостойкое, мягкое, широкое.

Установлены: замок зажигания, панель приборов монохромная LCD, указатели поворотов светодиодные, звуковой сигнал, задний стоп-сигнал светодиодный,

зеркала заднего вида, хвост под номер, цепной шиток пластиковый, замок блокировки рулевой колонки, датчик уровня топлива.

Фара с регулировкой потока света, матричная светодиодная с дневными ходовыми огнями.

Опции

Tourist 250

Двигатель

Двигатель Loncin LX 166 FML

+

Рама и навесные агрегаты

Ветровое стекло

+

Складные подножки пассажира

+

Рамки под кофры с багажником, стальные

+

Защита картера стальная

+

Сетчатый подрамник, стальной

+

Импульсный датчик скорости

+

Комплектация	Tourist 250 ПТС
габариты, коробка (мм) д/ш/в	1820/490/880
габариты, сборный (мм) д/ш/в	2090/860/1130
дорожный просвет (мм)	250
высота от подножки до сидения (мм)	530
колесная база по центрам осей (мм)	1380
расстояние от центра подножки до, передней оси/задней оси (мм)	580/605
высота по седлу, (мм)	820
ширина по подножкам водителя (мм)	545
длина маятника по осям (мм)	555
сухая масса, коробка (кг)	165
сухая масса, сборный (кг)	145