

AVANTIS

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

# СЕРВИСНАЯ КНИЖКА

МОТОЦИКЛЫ



## СЕРВИСНАЯ КНИЖКА

Это важный документ, который следует хранить и предъявлять при своевременном сервисном обслуживании. Он несет в себе подлинную информацию о всех видах работ, проводимых с вашей техникой, и является подлинным документом, доказывающим техническое состояние агрегатов в целом. В случае возникновения спорных вопросов данный документ поможет их разрешить.

## ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Настоящая «Сервисная книжка» содержит в себе информацию о гарантии, а также рекомендации по регулярному техническому обслуживанию, выполнение которых обеспечит длительный ресурс вашей техники.

Наша техника постоянно совершенствуется и доводится до идеала. Мы оставляем за собой право изменять технические характеристики техники в любое время и без предварительного уведомления. Такие изменения не налагают дополнительных обязательств на компанию AVANTIS.

## НАЗНАЧЕНИЕ

В сервисной книжке мы удостоверяем дату продажи техники, тем самым отмечая дату начала действия гарантийного срока. Также в ней указывается информация о прохождении очередного технического обслуживания. На страницах с отметками о проведении работ сервисные центры удостоверяют прохождение каждого очередного технического обслуживания. Отметки о проведении предусмотренного обслуживания являются одним из необходимых условий выполнения нами обязательств по гарантии.

## ПРИМЕЧАНИЕ

**НЕВЫПОЛНЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ МОТОЦИКЛА В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ ОБСЛУЖИВАНИЯ, НЕКВАЛИФИЦИРОВАННОЕ ВМЕШАТЕЛЬСТВО (РЕМОНТ), ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТОПЛИВА С ОКТАНОВЫМ ЧИСЛОМ, ОТЛИЧНЫМ ОТ РЕКОМЕНДОВАННОГО ДЛЯ ВАШЕЙ МОДЕЛИ МОТОЦИКЛА, А ТАКЖЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ НЕОРИГИНАЛЬНЫХ ЗАПЧАСТЕЙ ПРИВОДИТ К ПОЛОМКЕ ТЕХНИКИ И АННУЛИРОВАНИЮ ГАРАНТИИ.**

## ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ

После покупки мотоцикла рекомендуем обратиться за услугой «СБОРКИ», предоставляемой компанией Avantis.

Если вы планируете самостоятельно произвести сборку техники, то в этом случае Вы принимаете на себя всю ответственность за техническое состояние вашего мотоцикла.

Без соответствующих отметок о прохождении ТО на страницах обслуживания мотоцикл снимается с гарантии!

Регламент прохождения ТО—0 указан в таблице на странице №3.

Все детали и агрегаты мотоцикла должны быть обслужены и качественно промазаны специальными, рекомендованными средствами, приобретенными у нас.

Обратите внимание, что с завода заливается минеральное масло, полностью соответствующее требованиям двигателя для периода обкатки. В зимнее время года данное масло не соответствует нормам вязкости для низких температур, поэтому советуем заменить его на другое, рекомендованное компанией Avantis. Маркировка масел к вашей технике прописана в руководстве пользователя мотоцикла, которое можно скачать на сайте [avantsb.ru](http://avantsb.ru) на странице вашей модели техники.

Не вносите никаких изменений в конструкцию мотоцикла и используйте детали, рекомендованные компанией Avantis.

Обратите особое внимание на процедуру обкатки, а также внимательно ознакомьтесь с «Руководством по эксплуатации» транспортного средства.

В дальнейшем следуйте регламенту прохождения технического обслуживания указанного в таблице ТО.

### ВНИМАНИЕ

**ЗАПРЕЩЕНО НАЧИНАТЬ ЭКСПЛУАТАЦИЮ МОТОЦИКЛА БЕЗ ПРОВЕДЕНИЯ ТО-0! В ПРОТИВНОМ СЛУЧАЕ ПОКУПАТЕЛЬ БЕРЕТ НА СЕБЯ ВСЮ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА ТЕХНИЧЕСКУЮ ИСПРАВНОСТЬ МОТОЦИКЛА. В СЛУЧАЕ, ЕСЛИ ТО-0 ПРОВЕДЕНО НЕ БЫЛО, ТЕХНИКА МОЖЕТ БЫТЬ СНЯТА С ГАРАНТИИ!**

### РЕГЛАМЕНТ ОБЯЗАТЕЛЬНОГО ПРОХОЖДЕНИЯ ТО–0

| №  | Проверяемый узел или система               | Перечень работ (проверка, выявление недостатков и их устранение)   |
|----|--|--|
| 1  | Внешний вид                                | Проверка сидения, наклеек, пластика, ровность их установки.  |
| 2  | Комплектация                               | Проверка наличия зеркал, звукового сигнала, заднего габарита со стоп- сигналом, указателей поворотов (при их наличии в комплектации).  |
| 3  | Электрооборудование                        | Проверка АКБ. Проверка работы концевиков КП, сцепления, всех световых приборов. Проверка правильности прокладки жгута проводки, затяжки клемм и их обработки, исправности разъемов. Проверка работоспособности замка зажигания, ВВ провода с импульсным контактом катушки зажигания. Проверка импульсного датчика скорости (выставить нужный зазор). |
| 4  | Затяжка агрегатов и навесного оборудования | Убедитесь в том, что все болты и гайки надежно протянuty с использованием резьбового фиксатора.  |
| 5  | Клапана                                    | Регулировка тепловых зазоров согласно мануалу двигателя.   |
| 6  | Моторное масло                             | Очистка сетчатого фильтра грубой очистки. Замена масла, проверка уровня, наличие течей. Проверка бумажного фильтрующего элемента тонкой очистки (при наличии).   |
| 7  | Шланг вентиляции картера                   | Проверка его расположения и сообщения со внешней средой.   |
| 8  | Свеча зажигания                            | Проверка зазора контактов.   |
| 9  | Охлаждение двигателя                       | Если двигатель имеет жидкостное охлаждение, необходимо проверить наличие антифриза в радиаторах, герметичность системы охлаждения.   |
| 10 | Впускной коллектор                         | Проверка на герметичность.   |
| 11 | Воздушный фильтрующий элемент              | Пропитать специальным маслом, проверить плотное прилегание к корпусу воздушного фильтра. Если фильтр бумажный проверить его плотное прилегание к корпусу воздушного фильтра.   |
| 12 | Выхлопная система                          | Проверка затяжки, наличия крепежа, правильности установки, касания других узлов.   |
| 13 | Карбюратор                                 | Проверка работы всех систем карбюратора: холодный запуск, ХХ, главная дозирующая система, при необходимости произвести настройку.  |
| 14 | Топливный бак                              | Проверка на герметичность, работоспособность клапана в крышке.   |
| 15 | Топливопровод                              | Проверка работы краника и его рабочих положений. Проверка пропускной способности топливного фильтра. Проверка топливного насоса (при наличии). Убедиться в отсутствии утечек топлива.  |

| №  | Проверяемый узел или система | Перечень работ (проверка, выявление недостатков и их устранение)  |
|----|------------------------------|---|
| 16 | Органы управления            | Регулировка свободного хода педали заднего тормоза, рычага переднего тормоза, рычага сцепления, установка правильного положения лапки переключения передач и рычагов управления.  |
| 17 | Тросики                      | Визуальный осмотр сцепления, газа и переднего тормоза. Смазка и регулировка, проверка правильности прокладки.   |
| 18 | Тормозная система            | Проверка правильного расположения тормозных шлангов (регулировка при необходимости), инспекция на наличие течей, промазка направляющих суппортов. Проверка уровня жидкости (важно убедиться в отсутствии утечек). Затяжка болтов крепления суппортов и тормозных дисков на резьбовой фиксатор. Протирка (насухо) и обезжиривание накладок тормозных колодок вместе с тормозными дисками. Проверка работы тормозной системы. |
| 19 | Спицы колес                  | Протяжка (при необходимости).   |
| 20 | Шины                         | Проверка шин на наличие повреждений. Проверка ровности установки шины и протяжка фиксаторов шин. Проверка давления в шинах.   |
| 21 | Подшипники                   | Промазка подшипников мотоцикла (рулевая колонка, ступичные подшипники, подшипники прогрессии, маятника, паразитных роликов и подшипников педали тормоза).   |
| 22 | Рулевое управление, шасси    | Проверка и регулировка затяжки узлов, допустимых люфтов.  |
| 23 | Главная передача             | Промазка, регулировка натяжения приводной цепи. Посадка на резьбовой фиксатор болтов крепления ведомой и ведущей звезд. Проверка правильности установки замка цепи.   |
| 24 | Подвеска                     | Проверка наличия смазки под пыльниками передних амортизаторов. Инспекция сальников и штоков амортизаторов на наличие царапин и течей. Проверка работы подвески и выполнение ее регулировки.   |

**⚠ ВНИМАНИЕ**

**ЗАПРЕЩЕНО НАЧИНАТЬ ЭКСПЛУАТАЦИЮ МОТОЦИКЛА БЕЗ ПРОВЕДЕНИЯ ТО-0. В ПРОТИВНОМ СЛУЧАЕ ПОКУПАТЕЛЬ БЕРЕТ НА СЕБЯ ВСЮ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА ТЕХНИЧЕСКУЮ ИСПРАВНОСТЬ МОТОЦИКЛА. В СЛУЧАЕ, ЕСЛИ ТО-0 ПРОВЕДЕНО НЕ БЫЛО, ТЕХНИКА МОЖЕТ БЫТЬ СНЯТА С ГАРАНТИИ!**

**После проведения ТО–0 необходимо выполнить контрольный пробег на специальной площадке и провести ходовое испытание. Помните, что двигатель находится на обкатке!**

В ходе пробной поездки необходимо проверить:

1. Чёткость и лёгкость включения и переключения всех режимов трансмиссии.
2. Своевременность включения всех устройств и соответствующих им индикаторов и указателей на панели приборов согласно комплектации вашего мотоцикла.
3. Правильность функционирования спидометра.
4. Эффективность работы подвески.
5. Эффективность тормозной системы.
6. Удобность рулевого управления.
7. Отсутствие посторонних шумов и вибраций.
8. После завершения пробной поездки проведите осмотр на отсутствии течей эксплуатационных и технических жидкостей.

## **ОБКАТКА**

Каждому двигателю необходима обкатка!

Детали, установленные в двигателе, имеют разную шероховатость в обработке поверхности, поэтому им обязательно нужно притереться.

— Перед началом эксплуатации залейте в двигатель новое моторное масло, рекомендованное для вашего двигателя. Обязательно обратите внимание на классификацию и вязкость (смотрите пункт «Моторное масло» в «Руководстве по эксплуатации»).

— Первые 250 км давайте двигателю нагрузку в пределах 70% от его мощности. Мотоцикл рекомендуется эксплуатировать по различной местности: спуски, подъёмы, дороги и легкое бездорожье. Избегайте полного открытия дроссельной заслонки! Запрещается перегревать двигатель в процессе обкатки!

— После первых 250 км обкатки слейте отработанное масло с двигателя и залейте новое моторное масло, рекомендованное для вашего двигателя. Обязательно обратите внимание на классификацию и вязкость (смотрите пункт «Моторное масло» в «Руководстве по эксплуатации»). На этом этапе обкатка двигателя считается завершённой.

### **ПРИМЕЧАНИЕ**

**УСТАНОВКА ЗАПАСНЫХ ДЕТАЛЕЙ СТОРОННИХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ПОВРЕЖДЕНИЮ МОТОЦИКЛА И АННУЛИРОВАНИЮ ГАРАНТИИ, А ТАКЖЕ СНИЖЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ, ЧТО ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ И МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ТЕЛЕСНЫМ ПОВРЕЖДЕНИЯМ! ПОМНИТЕ, ЧТО ДРУГИЕ ЛЮДИ МОГУТ ИСПЫТЫВАТЬ ДИСКОНФОРТ ОТ ВЫСОКОГО УРОВНЯ ШУМА ВАШЕГО МОТОЦИКЛА.**

## ПОРЯДОК ПРОВЕРКИ ПЕРЕД КАЖДОЙ ПОЕЗДКОЙ

Техническое состояние мотоцикла перед каждой поездкой должно быть идеальным.

В целях личной безопасности возьмите в привычку проводить полный осмотр вашей техники перед каждой поездкой.

### **Уровень моторного масла**

Недостаток масла вызывает повышенный износ деталей двигателя и может привести к его поломке.

### **Система охлаждения**

В зависимости от модификации двигателя произведите осмотр системы охлаждения на холодном двигателе.

- Если охлаждение воздушное, важно убедиться, что ребра цилиндра чистые и продуваемые.
- Если охлаждение жидкостное, проверьте уровень охлаждающей жидкости в радиаторах и при необходимости добавьте ее.

### **Топливо**

Не используйте бензин, отличный от рекомендованного: это может привести к повреждению двигателя.

### **Приводная цепь**

Проверьте натяжение цепи и наличие на ней смазки.

- Ослабленная цепь может соскочить со звезды. Перетянутая цепь создаст дополнительную нагрузку на компоненты трансмиссии.
- Недостаточная смазка и ее натяжение может привести к повышенному износу цепи и звезд. При сильном износе цепь может порваться и повредить картер двигателя, а также стать причиной травм.

### **Шины**

Проверьте шины на наличие повреждений. Если имеются трещины корда или порезы, шину необходимо заменить.

- Глубина протектора должна находиться в допустимых пределах.
- Проверьте давление в шинах. Помните о важности регулирования давления под определенные условия и тип дорожного покрытия: неподходящее давление в шинах снижает ходовые качества мотоцикла.

### **Тормоза**

Проверьте работу передней и задней тормозной системы.

- Если уровень тормозной жидкости ниже минимального, это указывает на течь в тормозной системе либо износ тормозных колодок и тормозных дисков.
- Проверьте тормозные шланги на предмет порезов.
- Проверьте свободный ход рычага переднего тормоза и педали заднего тормоза.

### **Электрическая система**

В зависимости от версии и комплектации транспортного средства, при запущенном двигателе проверьте работу фары головного света, заднего габарита, стоп-сигнала, поворотников и звукового сигнала (клаксона). Уделите внимание зеркалам заднего вида и убедитесь, что их расположения является комфортным для просматривания дорожной обстановки.

## **МЕЖСЕРВИСНЫЙ УХОД**

### **Обслуживание**

Для надлежащей работы транспортного средства и предотвращения повышенного износа деталей своевременно проходите процедуры по обслуживанию двигателя и подвески, прилагаемые и описанные в «Руководстве по эксплуатации».

Эксплуатация в суровых условиях (например, в сильно загрязненных и заводненных трассах) может привести к повышенному износу таких деталей конструкции, как трансмиссия и тормоза. В этом случае необходимо проводить осмотр и замену изношенных деталей чаще, чем это указано в Графике обслуживания «Руководства по эксплуатации».

### **Гарантийные обязательства**

Сервисные работы, указанные в Графике технического обслуживания и смазки, должны проводиться у официальных дилеров компании Avantis вашего региона. Работы должны выполняться с проведением соответствующей записи в сервисной книжке: в противном случае претензии по гарантии будут отклонены.

Топливо и смазочные материалы должны соответствовать рекомендациям в «Руководстве по эксплуатации».

Следует соблюдать рекомендации по обкатке двигателя, а также строго придерживаться приведенного графика осмотров и технического обслуживания. Соблюдение этих указаний значительно продлит срок службы вашего мотоцикла.

Не принимаются претензии на повреждения, прямо или косвенно вызванные переделками транспортного средства.

### **Горюче-смазочные материалы**

Используйте топливо и смазочные материалы, указанные в «Руководстве по эксплуатации». В соответствии с программой технического обслуживания допускается использование ГСМ, которые аналогичны рекомендуемым по свойствам.

### **Запасные части и аксессуары**

Для вашей безопасности используйте запасные детали, рекомендованные Компанией Avantis.

Компания Avantis не несет никакой ответственности за повреждения, вызванные установкой других комплектующих!



## ГРАФИК ПЕРИОДИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

### ВНИМАНИЕ

Нельзя превышать межсервисные интервалы периодического обслуживания!

Техническое обслуживание и настройка мотоцикла требуют навыков и знания технологии. Для вашей собственной безопасности, предоставьте возможность проведения технического обслуживания специализированным дилерам Компании Avantis, где ваш мотоцикл будет обслуживаться специалистами с соответствующей квалификацией и необходимым оборудованием.

Помимо обслуживания у официальных дилеров компании Avantis, владелец должен самостоятельно проводить проверки и обслуживание мотоцикла, указанные в данном «Руководстве по эксплуатации».

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во избежание ожогов перед проведением каких-либо работ по обслуживанию мотоцикла дайте ему остыть.

Не сливайте отработанное масло в канализацию и не выливайте его на землю. Берегите окружающую среду!

При использовании мойки высокого давления не направляйте струю воды на электрооборудование, разъемы, подшипники и карбюратор: это может привести к их неисправности или преждевременному износу.

Транспортировку техники необходимо производить в вертикальном положении, с применением ремней и механических крепежных устройств.

### ВНИМАНИЕ

**ЗАПРЕЩЕНО НАЧИНАТЬ ЭКСПЛУАТАЦИЮ МОТОЦИКЛА БЕЗ ПРОВЕДЕНИЯ ТО — 0**

### КАРТА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Для того чтобы сохранить работоспособность мотоцикла, следуйте правилам, которые указаны в таблицах:

«ПР» - ПРОВЕРКА / «РЕГ» - РЕГУЛИРОВКА / «ЧИСТ» - ОЧИСТКА / «ЗАМ» - ЗАМЕНА

| Номер технического обслуживания   |   | ТО - 0                       | ТО - 1   | ТО - 2                        | ТО - 3                        | ТО - 4                         |
|---|---|------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|
| Пробег: моточасы, месяцы или километраж<br>(в зависимости от того, что наступит раньше) |   | Согласно регламента на стр.3 | 10 м/час.<br>1/МЕС.<br>250 Км                                      | 20 м/час.<br>2/МЕС.<br>500 Км | 30 м/час.<br>4/МЕС.<br>750 Км | 40 м/час.<br>6/МЕС.<br>1000 Км |
| 1   | Затяжка агрегатов и навесного оборудования            |                              | ПР/РЕГ   | ПР/РЕГ                        | ПР/РЕГ                        | ПР/РЕГ                         |
| 2   | Проверка и регулировка тепловых зазоров клапанов      |                              | ПР   | ПР                            | ПР/РЕГ                        | ПР                             |
| 3   | Спицы колес   |                              | ПР/РЕГ   | ПР/РЕГ                        | ПР/РЕГ                        | ПР/РЕГ                         |
| 4   | Карбюратор  |                              | ПР/РЕГ   | ПР/РЕГ                        | ПР/РЕГ                        | ПР/РЕГ                         |
| 5   | Чистка и смазка воздушного фильтра                    |                              | Проверка перед каждым выездом, при необходимости — чистка и смазка |                               |                               |                                |
| 6   | Тормоза: колодки, диски, гидравлика                   |                              | ПР   | ПР                            | ПР                            | ПР                             |
| 7   | Приводная цепь: чистка и смазка перед каждым выездом  |                              | ПР/РЕГ   | ПР/РЕГ                        | ЗАМЕНА                        | ПР/РЕГ                         |
| 8   | Моторное масло (очистка сетчатого фильтра при замене) |                              | ЗАМЕНА   | ПР                            | ЗАМЕНА                        | ПР                             |
| 9   | Свеча зажигания                                       |                              | ПР/ЧИСТ  | ЗАМЕНА                        | ПР/ЧИСТ                       | ЗАМЕНА                         |
| 10  | Шины: давление, износ, повреждения                    |                              | ПР/РЕГ   | ПР/РЕГ                        | ПР/РЕГ                        | ПР/РЕГ                         |
| 11  | Люфты подшипников: колесные, рулевой вал, маятник     |                              | ПР/РЕГ   | ПР/РЕГ                        | ПР/РЕГ                        | ПР/РЕГ                         |
| 12  | Электрооборудование                                   |                              | ПР   | ПР                            | ПР                            | ПР                             |
| 13  | Подвеска: сальники, пыльники, штоки амортизаторов     |                              | ПР   | ПР                            | ПР                            | ПР                             |
| 14  | Аккумулятор   |                              | ПР   | ПР                            | ПР                            | ПР                             |
| 15  | Шланг вентиляции картера                              |                              | ПР   | ПР                            | ПР                            | ПР                             |
| 16  | Органы управления                                     |                              | ПР/РЕГ   | ПР/РЕГ                        | ПР/РЕГ                        | ПР/РЕГ                         |

| Номер технического обслуживания   |   | ТО - 5   | ТО - 6                          | ТО - 7                          | ТО - 8                          | ТО - 9                          |
|---|---|--|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| <b>Пробег: моточасы, месяцы или километраж<br/>(в зависимости от того, что наступит раньше)</b> |   | 50 м/час.<br>8/МЕС.<br>1250 Км                                   | 60 м/час.<br>10/МЕС.<br>1500 Км | 70 м/час.<br>12/МЕС.<br>1750 Км | 80 м/час.<br>14/МЕС.<br>2000 Км | 90 м/час.<br>16/МЕС.<br>2250 Км |
| 1   | Затяжка агрегатов и навесного оборудования            | ПР/РЕГ   | ПР/РЕГ                          | ПР/РЕГ                          | ПР/РЕГ                          | ПР/РЕГ                          |
| 2   | Проверка и регулировка тепловых зазоров клапанов      | ПР   | ПР                              | ПР                              | ПР/РЕГ                          | ПР                              |
| 3   | Спицы колес   | ПР/РЕГ   | ПР/РЕГ                          | ПР/РЕГ                          | ПР/РЕГ                          | ПР/РЕГ                          |
| 4   | Карбюратор  | ПР/РЕГ   | ПР/РЕГ                          | ПР/РЕГ                          | ПР/РЕГ                          | ПР/РЕГ                          |
| 5   | Чистка и смазка воздушного фильтра                    | Проверка перед каждым выездом, при необходимости чистка и смазка |                                 |                                 |                                 |                                 |
| 6   | Тормоза: колодки, диски, гидравлика                   | ПР   | ПР                              | ПР                              | ПР                              | ПР                              |
| 7   | Приводная цепь: чистка и смазка перед каждым выездом  | ПР/РЕГ   | ПР/РЕГ                          | ПР/РЕГ                          | ЗАМЕНА                          | ПР/РЕГ                          |
| 8   | Моторное масло (очистка сетчатого фильтра при замене) | ЗАМЕНА   | ПР                              | ЗАМЕНА                          | ПР                              | ЗАМЕНА                          |
| 9   | Свеча зажигания                                       | ПР/ЧИСТ  | ЗАМЕНА                          | ПР/ЧИСТ                         | ЗАМЕНА                          | ПР/ЧИСТ                         |
| 10  | Шины: давление, износ, повреждения                    | ПР/РЕГ   | ПР/РЕГ                          | ПР/РЕГ                          | ПР/РЕГ                          | ПР/РЕГ                          |
| 11  | Люфты подшипников: колесные, рулевой вал, маятник     | ПР/РЕГ   | ПР/РЕГ                          | ПР/РЕГ                          | ПР/РЕГ                          | ПР/РЕГ                          |
| 12  | Электрооборудование                                   | ПР   | ПР                              | ПР                              | ПР                              | ПР                              |
| 13  | Подвеска: сальники, пыльники, штоки амортизаторов     | ПР   | ПР                              | ПР                              | ПР                              | ПР                              |
| 14  | Аккумулятор   | ПР   | ПР                              | ПР                              | ПР                              | ПР                              |
| 15  | Шланг вентиляции картера                              | ПР   | ПР                              | ПР                              | ПР                              | ПР                              |
| 16  | Органы управления                                     | ПР/РЕГ   | ПР/РЕГ                          | ПР/РЕГ                          | ПР/РЕГ                          | ПР/РЕГ                          |

**⚠️ ПРИМЕЧАНИЕ**

**НЕЗАВИСИМО ОТ ПРИМЕЧАНИЙ В ТАБЛИЦАХ ТО — ИЗНОШЕННЫЕ ДЕТАЛИ ПОДЛЕЖАТ ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ ЗАМЕНЕ!**

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ И ОБСЛУЖИВАНИЕ

| Предмет обслуживания и проверок   | Перед<br>каждой<br>поездкой | После<br>каждого<br>мытья |
|---|-----------------------------|---------------------------|
| Проверка уровня масла   | •                           |                           |
| Проверка уровня тормозной жидкости  | •                           |                           |
| Проверка эффективности работы тормозной системы   | •                           | •                         |
| Проверка износа тормозных колодок   | •                           |                           |
| Проверка работы осветительных приборов мотоцикла  | •                           |                           |
| Проверка работы звукового сигнала   | •                           |                           |
| Смазка и регулировка приводных тросов и зажимов   |                             | •                         |
| Очистка и смазка цепи, проверка натяжения и регулировка при необходимости   |                             | •                         |
| Чистка воздушного фильтра и корпуса фильтра   |                             | •                         |
| Проверка износа шин и давления в них  | •                           |                           |
| Проверка топливopоводов на наличие утечек   | •                           |                           |
| Слив топлива и чистка поплавковой камеры карбюратора  |                             | •                         |
| Проверка всех органов управления на исправность   | •                           |                           |
| Обработка металлических деталей (кроме тормозной и выхлопной системы) средством на основе воска для предотвращения коррозии |                             | •                         |
| Обработка замка зажигания, переключателей и выключателей освещения контактным распылением                                   |                             | •                         |

### ПРИМЕЧАНИЕ

**ЕСЛИ РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ДОПУСКИ ПРЕВЫШЕНЫ, КОМПОНЕНТЫ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ЗАМЕНЕНЫ!**

### ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ - 1

| Дополнительное оборудование  | 1 – й осмотр<br>5 м/час. | Каждые<br>20 м/час. | Каждые<br>30 м/час. | Каждые<br>50 м/час. |
|--|--------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| Проверка выхлопной системы и ее креплений к мотоциклу на наличие повреждений       |                          | •                   |                     |                     |
| Проверка приводных тросов на наличие повреждений и перегибов, регулировка и смазка | •                        | •                   |                     |                     |

### ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ - 2

| Предмет обслуживания                                    | Минимум 1 раз/год | Каждые 2 года |
|---|-------------------|---------------|
| Полное обслуживание передней вилки                      | •                 |               |
| Полное обслуживание амортизатора                        |                   | •             |
| Очистка и смазывание сальников и уплотнителей           | •                 |               |
| Замена тормозной жидкости                               | •                 |               |
| Обработка всех электрических контактов и переключателей | •                 |               |
| Обработка клемм аккумулятора контактной смазкой         | •                 |               |
| Замена наполнителя банки глушителя                      |                   | •             |
| Очистка и регулировка карбюратора                       | •                 |               |

#### ПРИМЕЧАНИЕ

**ЕСЛИ РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ДОПУСКИ ПРЕВЫШЕНЫ, КОМПОНЕНТЫ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ЗАМЕНЕНЫ!**

### **ГАРАНТИЙНЫЕ УСЛОВИЯ:**

- 1.1. Продавец гарантирует исправную работу транспортного средства при выполнении требований по обслуживанию.
- 1.2. Гарантийный срок основных несущих элементов составляет 12 месяцев, 60 моточасов или 1500 км пробега, в зависимости от того, какое из указанных событий настанет раньше.
- 1.3. На силовой агрегат распространяется гарантия, которая составляет:
  - 4 месяца, 40 моточасов или 1 000 км пробега — при обслуживании транспортного средства в уполномоченных производителем сервисных центрах.
  - 2 месяца, 20 моточасов или 500 км пробега — при самостоятельном обслуживании.
- 1.4. На детали подвески (амортизатор и перья вилки) распространяется гарантия 2 месяца, 20 моточасов или 500 км пробега (исключением из гарантии является попадание грязи под сальники и пыльники амортизаторов).
- 1.5. Продавец обязуется производить замену вышедшей из строя детали за свой счет.
- 1.6. Все расходы, связанные с доставкой транспортного средства к месту ремонта и обратно, возлагаются на покупателя.
- 1.7. Все вышеуказанные обязательства распространяются исключительно на производственные дефекты и не применяются к поломкам, связанным с естественным износом, условиями эксплуатации и качеством горюче-смазочных материалов, а также регулировочным работам, выполняемым в рамках обслуживания.
- 1.8. Товар для проведения гарантийного ремонта принимается в чистом виде.

**Дополнительные услуги: мойка, сушка, полировка деталей и механизмов, поставляемых в комплекте для сборки техники, осуществляется за счет Покупателя.**

- 1.9. В целях исполнения Продавцом своих гарантийных обязательств, товар принимается в рабочее время, после согласования времени приемки с Продавцом.
- 1.10. Хранение Товара на складе Продавца осуществляется бесплатно при осуществлении гарантийного ремонта, а также в течение 3-х дней с момента оповещения Покупателя о завершении ремонта. Остальное время нахождения/хранения Товара на складе Продавца или в ремонтной зоне Покупатель оплачивает Продавцу из расчета 200 (двести) рублей за сутки в качестве платы за услугу хранения.

## **ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА НЕ РАСПРОСТРАНЯЮТСЯ:**

- 2.1. На детали двигателя, подверженные естественному износу в процессе эксплуатации, а также детали, подвергающиеся износу, зависящему от качества топлива и смазочных материалов, интенсивности и условий эксплуатации.
- 2.2. На детали, пришедшие в негодность вследствие чрезмерных нагрузок, ударов или столкновений.
- 2.3. На резинотехнические и пластиковые изделия (втулки, сайлентблоки), а также изделия, имеющие контакт с горюче-смазочными материалами (топливные шланги, карбюратор, сальники, манжеты тормозных механизмов и т.д.)
- 2.4. На детали, являющиеся расходными материалами: предохранители, колодки, тормозные диски, диски сцепления, аккумуляторы, шины, камеры, топливные, воздушные и масляные фильтры, свечи зажигания, лампы, светодиоды, тормозные и охлаждающие жидкости, приводные цепи и т.д.
- 2.5. На нарушения лакокрасочного покрытия, в том числе — изменение цвета лакокрасочного покрытия вследствие повреждений, полученных ввиду неправильной установки или небрежной эксплуатации, агрессивного воздействия окружающей среды, включая воздействие солнечных лучей.

### **Гарантия не распространяется на лакокрасочное покрытие компонентов подвески.**

2.6. На регулировочные работы: регулировку карбюратора, установку моментов зажигания, балансировку колес, регулировку рулевого управления, прокачку тормозной системы, регулировку направления световых пучков фар и т.п. Данные работы не входят в гарантийное обслуживание и производятся на платной основе.

## **ОТКАЗ ОТ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ ПО ГАРАНТИЙНОМУ РЕМОНТУ ДО ИСТЕЧЕНИЯ ГАРАНТИЙНОГО СРОКА МОЖЕТ БЫТЬ ОСУЩЕСТВЛЕН В СЛУЧАЕ:**

- 3.1. Неисполнения требований по тех обслуживанию в соответствии с графиком ТО.
- 3.2. Самовольной разборки или ремонта узлов и агрегатов техники, а также повреждений, вызванных неквалифицированным вмешательством.
- 3.3. Внесения изменения в конструкцию транспортного средства.
- 3.4. Использования транспортного средства в спортивных целях.
- 3.5. В случае порчи, выхода из строя, отключения или замены штатного счетчика моточасов.
- 3.6. Отсутствия заполненного гарантийного талона с указанием даты продажи, подписью и штампом продавца и подписью покупателя.

### ПРЕДЪЯВЛЕНИЕ РЕКЛАМАЦИЙ:

4.1. Претензия может быть предъявлена покупателем непосредственно продавцу, у которого был куплен товар.

4.1.1. О нерассмотрении продавцом рекламации покупателя либо несвоевременном рассмотрении рекламации, покупатель может сообщить в сервисный центр (тел. 8-800-333-08-29, звонок по России бесплатный). Телефонный звонок в сервисный центр не является предоставлением претензии.

4.2. Для своевременного рассмотрения рекламации необходимо предоставить:

4.2.1. Договор купли-продажи со всеми приложениями, подписанный со стороны продавца и покупателя.

4.2.2. Заполненный бланк рекламации с подробным описанием поломки и обстоятельств, при которых она произошла.

4.2.3. Фото счетчика моточасов или одометра (при наличии), а также изображения повреждения с обязательным описанием каждого фото.

4.3. Рекламация не принимается к рассмотрению и не получает письменный ответ в случае, если рекламация предъявлена по истечении указанного в условиях гарантии срока и/или пробега. Также рекламация не принимается на детали, не подлежащие гарантии в соответствии с условиями гарантийных обязательств.

### ПРИМЕЧАНИЕ

**ПОДПИСЫВАЯ НАСТОЯЩУЮ ГАРАНТИЮ, ПОКУПАТЕЛЬ ПОДТВЕРЖДАЕТ ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ЕЕ УСЛОВИЯМИ И ИХ ПРИНЯТИЕ, А ТАКЖЕ ПОДТВЕРЖДАЕТ ПРОВЕДЕНИЕ ВНЕШНЕГО ОСМОТРА ТОВАРА, ПРОВЕРКУ ЕГО КОМПЛЕКТНОСТИ И ОТСУТСТВИЕ ПРЕТЕНЗИЙ К ТОВАРУ.**

ПОКУПАТЕЛЬ

(подпись, инициалы, фамилия)

ПРОДАВЕЦ

(подпись, инициалы, фамилия) М.П.



## ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

|   |  |
|---|--|
| Изделие                                 |  |
| Модель                                  |  |
| Номер двигателя                         |  |
| Номер рамы                              |  |
| Дата продажи                            |  |
| ФИО Клиента                             |  |
| Адрес                                   |  |
| Дата выдачи мотоцикла первому владельцу |  |

### ВНИМАНИЕ

**ГАРАНТИЙНЫЙ СРОК УКАЗАН В УСЛОВИЯХ ГАРАНТИИ. ДАННЫЙ ТАЛОН ДЕЙСТВИТЕЛЕН ТОЛЬКО ПРИ УСЛОВИИ ЕГО ЗАПОЛНЕНИЯ В ДЕНЬ ПРОДАЖИ, И НАЛИЧИИ ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫХ ПОДПИСЕЙ ПРОДАВЦА И ПОКУПАТЕЛЯ ИЛИ ИХ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ. В СЛУЧАЕ, ЕСЛИ ЭТА СТРАНИЦА НЕ ЗАПОЛНЕНА ИЛИ ЗАПОЛНЕНА НЕ ПОЛНОСТЬЮ, ТО ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ОСТАВЛЯЕТ ЗА СОБОЙ ПРАВО ОТКАЗАТЬ В ГАРАНТИИ.**

ПОДПИСЬ ПОКУПАТЕЛЯ:

ДАТА:

ПОДПИСЬ ПРОДАВЦА:

ДАТА

**РЕГИСТРАЦИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ РЕГУЛЯРНОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ**

|   |   |
|---|---|
| <b>Дата:</b>                                  | <p align="center"><b>АСЦ подтверждает прохождение технического обслуживания. <b>ТО-0</b></b></p> <p align="right">_____</p> <p align="right"><b>подпись</b></p> |
| <b>Показания одометра (км):</b>               |   |
| <b>Показания счетчика мото/часов (м/час):</b> |   |
| <b>Рекомендации:</b>                          |   |
| <b>Дополнительные работы:</b>                 |   |
| <b>ФИО Владельца:</b>                         | <b>подпись:</b>   |

|   |   |
|---|---|
| <b>Дата:</b>                                  | <b>АСЦ подтверждает прохождение технического обслуживания. ТО-1</b> |
| <b>Показания одометра (км):</b>               |   |
| <b>Показания счетчика мото/часов (м/час):</b> |   |
| <b>Рекомендации:</b>                          |   |
| <b>Дополнительные работы:</b>                 | <hr/> <b>подпись</b>  |
| <b>ФИО Владельца:</b>                         | <b>подпись:</b>   |

|   |   |
|---|---|
| <b>Дата:</b>                                  | <b>АСЦ подтверждает прохождение технического обслуживания. ТО-2</b> |
| <b>Показания одометра (км):</b>               |   |
| <b>Показания счетчика мото/часов (м/час):</b> |   |
| <b>Рекомендации:</b>                          |   |
| <hr/> <b>подпись</b>                          |   |
| <b>Дополнительные работы:</b>                 |   |
| <b>ФИО Владельца:</b>                         | <b>подпись:</b>   |

|   |   |
|---|---|
| <b>Дата:</b>                                  | <b>АСЦ подтверждает прохождение технического обслуживания. ТО-3</b> |
| <b>Показания одометра (км):</b>               |   |
| <b>Показания счетчика мото/часов (м/час):</b> |   |
| <b>Рекомендации:</b>                          |   |
| <b>Дополнительные работы:</b>                 |   |
| <b>ФИО Владельца:</b>                         | <b>подпись:</b>   |

\_\_\_\_\_

подпись

|   |   |
|---|---|
| <b>Дата:</b>                                  | <b>АСЦ подтверждает прохождение технического обслуживания. ТО-4</b> |
| <b>Показания одометра (км):</b>               |   |
| <b>Показания счетчика мото/часов (м/час):</b> |   |
| <b>Рекомендации:</b>                          |   |
| <b>Дополнительные работы:</b>                 | <hr/> <b>подпись</b>  |
| <b>ФИО Владельца:</b>                         | <b>подпись:</b>   |

|  |   |  |
|--|---|--|
| Дата:                                  | <b>АСЦ подтверждает прохождение технического обслуживания. ТО-5</b> |  |
| Показания одометра (км):               |   |  |
| Показания счетчика мото/часов (м/час): |   |  |
| Рекомендации:                          |   |  |
| Дополнительные работы:                 |   |  |
| ФИО Владельца:                         | подпись:  |  |

\_\_\_\_\_

подпись

|   |   |
|---|---|
| <b>Дата:</b>                                  | <b>АСЦ подтверждает прохождение технического обслуживания. ТО-6</b> |
| <b>Показания одометра (км):</b>               |   |
| <b>Показания счетчика мото/часов (м/час):</b> |   |
| <b>Рекомендации:</b>                          |   |
| <b>Дополнительные работы:</b>                 | _____<br>подпись  |
| <b>ФИО Владельца:</b>                         | <b>подпись:</b>   |



|   |   |
|---|---|
| <b>Дата:</b>                                  | <b>АСЦ подтверждает прохождение технического обслуживания. ТО-7</b> |
| <b>Показания одометра (км):</b>               |   |
| <b>Показания счетчика мото/часов (м/час):</b> |   |
| <b>Рекомендации:</b>                          |   |
| <b>Дополнительные работы:</b>                 |   |
| <b>ФИО Владельца:</b>                         | <b>подпись:</b><br><br><hr/> <b>подпись</b>                         |

|   |   |
|---|---|
| <b>Дата:</b>                                  | <b>АСЦ подтверждает прохождение технического обслуживания. ТО-8</b> |
| <b>Показания одометра (км):</b>               |   |
| <b>Показания счетчика мото/часов (м/час):</b> |   |
| <b>Рекомендации:</b>                          |   |
| <b>Дополнительные работы:</b>                 | <hr/> <b>подпись</b>  |
| <b>ФИО Владельца:</b>                         | <b>подпись:</b>   |

|   |   |
|---|---|
| <b>Дата:</b>                                  | <b>АСЦ подтверждает прохождение технического обслуживания. ТО-9</b> |
| <b>Показания одометра (км):</b>               |   |
| <b>Показания счетчика мото/часов (м/час):</b> |   |
| <b>Рекомендации:</b>                          |   |
| <b>Дополнительные работы:</b>                 | _____<br>подпись  |
| <b>ФИО Владельца:</b>                         | <b>подпись:</b>   |

A person wearing a yellow and white motocross suit and helmet is riding a dirt bike on a rocky trail. The bike is blue and white. The word "AVANTIS" is written in large, bold, blue letters across the center of the image. The background is a bright, slightly overexposed outdoor setting with trees and a clear sky.

# AVANTIS