AVANTIS

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

СЕРВИСНАЯ КНИЖКА

МОТОЦИКЛЫ

СЕРВИСНАЯ КНИЖКА

Это важный документ, который следует хранить и предъявлять при своевременном сервисном обслуживании. Он несет в себе подлинную информацию о всех видах работ, проводимых с вашей техникой, и является подлинным документом, доказывающим техническое состояние агрегатов в целом. В случае возникновения спорных вопросов данный документ поможет их разрешить.

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Настоящая «Сервисная книжка» содержит в себе информацию о гарантии, а также рекомендации по регулярному техническому обслуживанию, выполнение которых обеспечит длительный ресурс вашей техники.

Наша техника постоянно совершенствуется и доводится до идеала. Мы оставляем за собой право изменять технические характеристики техники в любое время и без предварительного уведомления. Такие изменения не налагают дополнительных обязательств на компанию AVANTIS.

НАЗНАЧЕНИЕ

В сервисной книжке мы удостоверяем дату продажи техники, тем самым отмечая дату начала действия гарантийного срока. Также в ней указывается информация о прохождении очередного технического обслуживания. На страницах с отметками о проведении работ сервисные центры удостоверяют прохождение каждого очередного технического обслуживания. Отметки о проведении предусмотренного обслуживания являются одним из необходимых условий выполнения нами обязательств по гарантии.

ПРИМЕЧАНИЕ

НЕВЫПОЛНЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ МОТОЦИКЛА В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ ОБСЛУЖИВАНИЯ, НЕКВАЛИФИЦИРОВАННОЕ ВМЕШАТЕЛЬСТВО (РЕМОНТ), ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТОПЛИВА С ОКТАНОВЫМ ЧИСЛОМ, ОТЛИЧНЫМ ОТ РЕКОМЕНДОВАННОГО ДЛЯ ВАШЕЙ МОДЕЛИ МОТОЦИКЛА, А ТАКЖЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ НЕОРИГИНАЛЬНЫХ ЗАПЧАСТЕЙ ПРИВОДИТ К ПОЛОМКЕ ТЕХНИКИ И АННУЛИРОВАНИЮ ГАРАНТИИ.

ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ

После покупки мотоцикла рекомендуем обратиться за услугой «СБОРКИ», предоставляемой компанией Avantis.
Если вы планируете самостоятельно произвести сборку техники, то в этом случае Вы принимаете на себя всю ответственность за техническое состояние вашего мотоцикла.
Без соответствующих отметок о прохождении ТО на страницах обслуживания мотоцикл снимается с гарантии!
Регламент прохождения ТО–0 указан в таблице на странице №3.
Все детали и агрегаты мотоцикла должны быть обслужены и качественно промазаны специальными, рекомендованными средствами, приобретенными у нас.
Обратите внимание, что с завода заливается минеральное масло, полностью соответствующее требованиям двигателя для периода обкатки. В зимнее время года данное масло не соответствует нормам вязкости для низких температур, поэтому советуем заменить его на другое, рекомендованное компанией Avantis. Маркировка масел к вашей технике прописана в руководстве пользователя мотоцикла, которое можно скачать на сайте avantsb.ru на странице вашей модели техники.
Не вносите никаких изменений в конструкцию мотоцикла и используйте детали, рекомендованные компанией Avantis.
Обратите особое внимание на процедуру обкатки, а также внимательно ознакомьтесь с «Руководством по эксплуатации» транспортного средства.
В дальнейшем следуйте регламенту прохождения технического обслуживания указанного в таблице ТО.

⚠ ВНИМАНИЕ

ЗАПРЕЩЕНО НАЧИНАТЬ ЭКСПЛУАТАЦИЮ МОТОЦИКЛА БЕЗ ПРОВЕДЕНИЯ ТО-0! В ПРОТИВНОМ СЛУЧАЕ ПОКУПАТЕЛЬ БЕРЕТ НА СЕБЯ ВСЮ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА ТЕХНИЧЕСКУЮ ИСПРАВНОСТЬ МОТОЦИКЛА. В СЛУЧАЕ, ЕСЛИ ТО-0 ПРОВЕДЕНО НЕ БЫЛО, ТЕХНИКА МОЖЕТ БЫТЬ СНЯТА С ГАРАНТИИ!

РЕГЛАМЕНТ ОБЯЗАТЕЛЬНОГО ПРОХОЖДЕНИЯ ТО–0

№	Проверяемый узел или система	Перечень работ (проверка, выявление недостатков и их устранение)
1	Внешний вид	Проверка сидения, наклеек, пластика, ровность их установки.
2	Комплектация	Проверка наличия зеркал, звукового сигнала, заднего габарита со стоп- сигналом, указателей поворотов (при их наличии в комплектации).
3	Электрооборудование	Проверка АКБ. Проверка работы концевиков КП, сцепления, всех световых приборов. Проверка правильности прокладки жгута проводки, затяжки клемм и их обработки, исправности разъемов. Проверка работоспособности замка зажигания, ВВ провода с импульсным контактом катушки зажигания. Проверка импульсного датчика скорости (выставить нужный зазор).
4	Затяжка агрегатов и навесного оборудования	Убедитесь в том, что все болты и гайки надежно протянуты с использованием резьбового фиксатора.
5	Клапана	Регулировка тепловых зазоров согласно мануалу двигателя.
6	Моторное масло	Очистка сетчатого фильтра грубой очистки. Замена масла, проверка уровня, наличие течей. Проверка бумажного фильтрующего элемента тонкой очистки (при наличии).
7	Шланг вентиляции картера	Проверка его расположения и сообщения со внешней средой.
8	Свеча зажигания	Проверка зазора контактов.
9	Охлаждение двигателя	Если двигатель имеет жидкостное охлаждение, необходимо проверить наличие антифриза в радиаторах, герметичность системы охлаждения.
10	Впускной коллектор	Проверка на герметичность.
11	Воздушный фильтрующий элемент	Пропитать специальным маслом, проверить плотное прилегание к корпусу воздушного фильтра. Если фильтр бумажный проверить его плотное прилегание к корпусу воздушного фильтра.
12	Выхлопная система	Проверка затяжки, наличия крепежа, правильности установки, касания других узлов.
13	Карбюратор	Проверка работы всех систем карбюратора: холодный запуск, ХХ, главная дозирующая система, при необходимости произвести настройку.
14	Топливный бак	Проверка на герметичность, работоспособность клапана в крышке.
15	Топливопровод	Проверка работы краника и его рабочих положений. Проверка пропускной способности топливного фильтра. Проверка топливного насоса (при наличии). Убедиться в отсутствии утечек топлива.

№	Проверяемый узел или система	Перечень работ (проверка, выявление недостатков и их устранение)
16	Органы управления	Регулировка свободного хода педали заднего тормоза, рычага переднего тормоза, рычага сцепления, установка правильного положения лапки переключения передач и рычагов управления.
17	Тросики	Визуальный осмотр сцепления, газа и переднего тормоза. Смазка и регулировка, проверка правильности прокладки.
18	Тормозная система	Проверка правильного расположения тормозных шлангов (регулировка при необходимости), инспекция на наличие течей, промазка направляющих суппортов. Проверка уровня жидкости (важно убедиться в отсутствии утечек). Затяжка болтов крепления суппортов и тормозных дисков на резьбовой фиксатор. Протирка (насухо) и обезжиривание накладок тормозных колодок вместе с тормозными дисками. Проверка работы тормозной системы.
19	Спицы колес	Протяжка (при необходимости).
20	Шины	Проверка шин на наличие повреждений. Проверка ровности установки шины и протяжка фиксаторов шин. Проверка давления в шинах.
21	Подшипники	Промазка подшипников мотоцикла (рулевая колонка, ступичные подшипники, подшипники прогрессии, маятника, паразитных роликов и подшипников педали тормоза).
22	Рулевое управление, шасси	Проверка и регулировка затяжки узлов, допустимых люфтов.
23	Главная передача	Промазка, регулировка натяжения приводной цепи. Посадка на резьбовой фиксатор болтов крепления ведомой и ведущей звезд. Проверка правильности установки замка цепи.
24	Подвеска	Проверка наличия смазки под пыльниками передних амортизаторов. Инспекция сальников и штоков амортизаторов на наличие царапин и течей. Проверка работы подвески и выполнение ее регулировки.

⚠ ВНИМАНИЕ

ЗАПРЕЩЕНО НАЧИНАТЬ ЭКСПЛУАТАЦИЮ МОТОЦИКЛА БЕЗ ПРОВЕДЕНИЯ ТО-0. В ПРОТИВНОМ СЛУЧАЕ ПОКУПАТЕЛЬ БЕРЕТ НА СЕБЯ ВСЮ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА ТЕХНИЧЕСКУЮ ИСПРАВНОСТЬ МОТОЦИКЛА. В СЛУЧАЕ, ЕСЛИ ТО-0 ПРОВЕДЕНО НЕ БЫЛО, ТЕХНИКА МОЖЕТ БЫТЬ СНЯТА С ГАРАНТИИ!

После проведения ТО–0 необходимо выполнить контрольный пробег на специальной площадке и провести ходовое испытание. Помните, что двигатель находится на обкатке!

В ходе пробной поездки необходимо проверить:

1. Чёткость и лёгкость включения и переключения всех режимов трансмиссии.
2. Своевременность включения всех устройств и соответствующих им индикаторов и указателей на панели приборов согласно комплектации вашего мотоцикла.
3. Правильность функционирования спидометра.
4. Эффективность работы подвески.
5. Эффективность тормозной системы.
6. Удобность рулевого управления.
7. Отсутствие посторонних шумов и вибраций.
8. После завершения пробной поездки проведите осмотр на отсутствии течей эксплуатационных и технических жидкостей.

ОБКАТКА

Каждому двигателю необходима обкатка!
Детали, установленные в двигателе, имеют разную шероховатость в обработке поверхности, поэтому им обязательно нужно притереться.
— Перед началом эксплуатации залейте в двигатель новое моторное масло, рекомендованное для вашего двигателя. Обязательно обратите внимание на классификацию и вязкость (смотрите пункт «Моторное масло» в «Руководстве по эксплуатации»).
— Первые 250 км давайте двигателю нагрузку в пределах 70% от его мощности. Мотоцикл рекомендуется эксплуатировать по различной местности: спуски, подъемы, дороги и легкое бездорожье. Избегайте полного открытия дроссельной заслонки! Запрещается перегревать двигатель в процессе обкатки!
— После первых 250 км обкатки слейте отработанное масло с двигателя и залейте новое моторное масло, рекомендованное для вашего двигателя. Обязательно обратите внимание на классификацию и вязкость (смотрите пункт «Моторное масло» в «Руководстве по эксплуатации»). На этом этапе обкатка двигателя считается завершенной.

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ

УСТАНОВКА ЗАПАСНЫХ ДЕТАЛЕЙ СТОРОННИХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ПОВРЕЖДЕНИЮ МОТОЦИКЛА И АННУЛИРОВАНИЮ ГАРАНТИИ, А ТАКЖЕ СНИЖЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ, ЧТО ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ И МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ТЕЛЕСНЫМ ПОВРЕЖДЕНИЯМ! ПОМНИТЕ, ЧТО ДРУГИЕ ЛЮДИ МОГУТ ИСПЫТЫВАТЬ ДИСКОМФОРТ ОТ ВЫСОКОГО УРОВНЯ ШУМА ВАШЕГО МОТОЦИКЛА.

ПОРЯДОК ПРОВЕРКИ ПЕРЕД КАЖДОЙ ПОЕЗДКОЙ

Техническое состояние мотоцикла перед каждой поездкой должно быть идеальным.
В целях личной безопасности возьмите в привычку проводить полный осмотр вашей техники перед каждой поездкой.

Уровень моторного масла

Недостаток масла вызывает повышенный износ деталей двигателя и может привести к его поломке.

Система охлаждения

В зависимости от модификации двигателя произведите осмотр системы охлаждения на холодном двигателе.
— Если охлаждение воздушное, важно убедиться, что ребра цилиндра чистые и продуваемые.
— Если охлаждение жидкостное, проверьте уровень охлаждающей жидкости в радиаторах и при необходимости добавьте ее.

Топливо

Не используйте бензин, отличный от рекомендованного: это может привести к повреждению двигателя.

Приводная цепь

Проверьте натяжение цепи и наличие на ней смазки.
— Ослабленная цепь может соскочить со звезды. Перетянутая цепь создаст дополнительную нагрузку на компоненты трансмиссии.
— Недостаточная смазка и ее натяжение может привести к повышенному износу цепи и звезд. При сильном износе цепь может порваться и повредить картер двигателя, а также стать причиной травм.

Шины

Проверьте шины на наличие повреждений. Если имеются трещины корда или порезы, шину необходимо заменить.
— Глубина протектора должна находиться в допустимых пределах.
— Проверьте давление в шинах. Помните о важности регулировки давления под определенные условия и тип дорожного покрытия: неподходящее давление в шинах снижает ходовые качества мотоцикла.

Тормоза

Проверьте работу передней и задней тормозной системы.
— Если уровень тормозной жидкости ниже минимального, это указывает на течь в тормозной системе либо износ тормозных колодок и тормозных дисков.
— Проверьте тормозные шланги на предмет порезов.
— Проверьте свободный ход рычага переднего тормоза и педали заднего тормоза.

Электрическая система

В зависимости от версии и комплектации транспортного средства, при запущенном двигателе проверьте работу фары головного света, заднего габарита, стоп-сигнала, поворотников и звукового сигнала (клаксона). Уделите внимание зеркалам заднего вида и убедитесь, что их расположения является комфортным для просматривания дорожной обстановки.

МЕЖСЕРВИСНЫЙ УХОД

Обслуживание

Для надлежащей работы транспортного средства и предотвращения повышенного износа деталей своевременно проходите процедуры по обслуживанию двигателя и подвески, прилагаемые и описанные в «Руководстве по эксплуатации».
Эксплуатация в суровых условиях (например, в сильно загрязненных и заводненных трассах) может привести к повышенному износу таких деталей конструкции, как трансмиссия и тормоза. В этом случае необходимо проводить осмотр и замену изношенных деталей чаще, чем это указано в Графике обслуживания «Руководства по эксплуатации».

Гарантийные обязательства

Сервисные работы, указанные в Графике технического обслуживания и смазки, должны проводиться у официальных дилеров компании Avantis вашего региона. Работы должны выполняться с проведением соответствующей записи в сервисной книжке: в противном случае претензии по гарантии будут отклонены.
Топливо и смазочные материалы должны соответствовать рекомендациям в «Руководстве по эксплуатации».
Следует соблюдать рекомендации по обкатке двигателя, а также строго придерживаться приведенного графика осмотров и технического обслуживания.
Соблюдение этих указаний значительно продлит срок службы вашего мотоцикла.
Не принимаются претензии на повреждения, прямо или косвенно вызванные переделками транспортного средства.

Горюче-смазочные материалы

Используйте топливо и смазочные материалы, указанные в «Руководстве по эксплуатации». В соответствии с программой технического обслуживания допускается использование ГСМ, которые аналогичны рекомендуемым по свойствам.

Запасные части и аксессуары

Для вашей безопасности используйте запасные детали, рекомендованные Компанией Avantis.
Компания Avantis не несет никакой ответственности за повреждения, вызванные установкой других комплектующих!

ГРАФИК ПЕРИОДИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

⚠ ВНИМАНИЕ

Нельзя превышать межсервисные интервалы периодического обслуживания!
Техническое обслуживание и настройка мотоцикла требуют навыков и знания технологии. Для вашей собственной безопасности, предоставьте возможность проведения технического обслуживания специализированным дилерам Компании Avantis, где ваш мотоцикл будет обслуживаться специалистами с соответствующей квалификацией и необходимым оборудованием.
Помимо обслуживания у официальных дилеров компании Avantis, владелец должен самостоятельно проводить проверки и обслуживание мотоцикла, указанные в данном «Руководстве по эксплуатации».

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во избежание ожогов перед проведением каких-либо работ по обслуживанию мотоцикла дайте ему остыть.
Не сливайте отработанное масло в канализацию и не выливайте его на землю. Берегите окружающую среду!
При использовании мойки высокого давления не направляйте струю воды на электрооборудование, разъемы, подшипники и карбюратор: это может привести к их неисправности или преждевременному износу.
Транспортировку техники необходимо производить в вертикальном положении, с применением ремней и механических крепежных устройств.

⚠ ВНИМАНИЕ

ЗАПРЕЩЕНО НАЧИНАТЬ ЭКСПЛУАТАЦИЮ МОТОЦИКЛА БЕЗ ПРОВЕДЕНИЯ ТО — 0

КАРТА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Для того чтобы сохранить работоспособность мотоцикла, следуйте правилам, которые указаны в таблицах:
«**ПР**» - ПРОВЕРКА / «**РЕГ**» - РЕГУЛИРОВКА / «**ЧИСТ**» - ОЧИСТКА / «**ЗАМ**» - ЗАМЕНА

Номер технического обслуживания		**ТО - 0**	**ТО - 1**	**ТО - 2**	**ТО - 3**	**ТО - 4**
Пробег: моточасы, месяцы или километраж (в зависимости от того, что наступит раньше)		**Согласно регламента на стр.3**	10 м/час. 1/МЕС. 250 Км	20 м/час. 2/МЕС. 500 Км	30 м/час. 4/МЕС. 750 Км	40 м/час. 6/МЕС. 1000 Км
1	Затяжка агрегатов и навесного оборудования		ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ
2	Проверка и регулировка тепловых зазоров клапанов		ПР	ПР	ПР/РЕГ	ПР
3	Спицы колес		ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ
4	Карбюратор		ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ
5	Чистка и смазка воздушного фильтра		Проверка перед каждым выездом, при необходимости — чистка и смазка			
6	Тормоза: колодки, диски, гидравлика		ПР	ПР	ПР	ПР
7	Приводная цепь: чистка и смазка перед каждым выездом		ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ЗАМЕНА	ПР/РЕГ
8	Моторное масло (очистка сетчатого фильтра при замене)		ЗАМЕНА	ПР	ЗАМЕНА	ПР
9	Свеча зажигания		ПР/ЧИСТ	ЗАМЕНА	ПР/ЧИСТ	ЗАМЕНА
10	Шины: давление, износ, повреждения		ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ
11	Люфты подшипников: колесные, рулевой вал, маятник		ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ
12	Электрооборудование		ПР	ПР	ПР	ПР
13	Подвеска: сальники, пыльники, штоки амортизаторов		ПР	ПР	ПР	ПР
14	Аккумулятор		ПР	ПР	ПР	ПР
15	Шланг вентиляции картера		ПР	ПР	ПР	ПР
16	Органы управления		ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ

Номер технического обслуживания		ТО - 5	ТО - 6	ТО - 7	ТО - 8	ТО -9
Пробег: моточасы, месяцы или километраж (в зависимости от того, что наступит раньше)		50 м/час. 8/МЕС. 1250 Км	60 м/час. 10/МЕС. 1500 Км	70 м/час. 12/МЕС. 1750 Км	80 м/час. 14/МЕС. 2000 Км	90 м/час. 16/МЕС. 2250 Км
1	Затяжка агрегатов и навесного оборудования	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ
2	Проверка и регулировка тепловых зазоров клапанов	ПР	ПР	ПР	ПР/РЕГ	ПР
3	Спицы колес	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ
4	Карбюратор	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ
5	Чистка и смазка воздушного фильтра	Проверка перед каждым выездом, при необходимости чистка и смазка				
6	Тормоза: колодки, диски, гидравлика	ПР	ПР	ПР	ПР	ПР
7	Приводная цепь: чистка и смазка перед каждым выездом	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ЗАМЕНА	ПР/РЕГ
8	Моторное масло (очистка сетчатого фильтра при замене)	ЗАМЕНА	ПР	ЗАМЕНА	ПР	ЗАМЕНА
9	Свеча зажигания	ПР/ЧИСТ	ЗАМЕНА	ПР/ЧИСТ	ЗАМЕНА	ПР/ЧИСТ
10	Шины: давление, износ, повреждения	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ
11	Люфты подшипников: колесные, рулевой вал, маятник	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ
12	Электрооборудование	ПР	ПР	ПР	ПР	ПР
13	Подвеска: сальники, пыльники, штоки амортизаторов	ПР	ПР	ПР	ПР	ПР
14	Аккумулятор	ПР	ПР	ПР	ПР	ПР
15	Шланг вентиляции картера	ПР	ПР	ПР	ПР	ПР
16	Органы управления	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ

ПРИМЕЧАНИЕ

НЕЗАВИСИМО ОТ ПРИМЕЧАНИЙ В ТАБЛИЦАХ ТО — ИЗНОШЕННЫЕ ДЕТАЛИ ПОДЛЕЖАТ ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ ЗАМЕНЕ!

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ И ОБСЛУЖИВАНИЕ

Предмет обслуживания и проверок	Перед каждой поездкой	После каждого мытья
Проверка уровня масла	•	
Проверка уровня тормозной жидкости	•	
Проверка эффективности работы тормозной системы	•	•
Проверка износа тормозных колодок	•	
Проверка работы осветительных приборов мотоцикла	•	
Проверка работы звукового сигнала	•	
Смазка и регулировка приводных тросов и зажимов		•
Очистка и смазка цепи, проверка натяжения и регулировка при необходимости		•
Чистка воздушного фильтра и корпуса фильтра		•
Проверка износа шин и давления в них	•	
Проверка топливопроводов на наличие утечек	•	
Слив топлива и чистка поплавковой камеры карбюратора		•
Проверка всех органов управления на исправность	•	
Обработка металлических деталей (кроме тормозной и выхлопной системы) средством на основе воска для предотвращения коррозии		•
Обработка замка зажигания, переключателей и выключателей освещения контактным распылением		•

ПРИМЕЧАНИЕ

ЕСЛИ РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ДОПУСКИ ПРЕВЫШЕНЫ, КОМПОНЕНТЫ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ЗАМЕНЕНЫ!

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ - 1

Дополнительное оборудование	1 – й осмотр 5 м/час.	Каждые 20 м/час.	Каждые 30 м/час.	Каждые 50 м/час.
Проверка выхлопной системы и ее креплений к мотоциклу на наличие повреждений		•		
Проверка приводных тросов на наличие повреждений и перегибов, регулировка и смазка	•	•		

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ - 2

Предмет обслуживания	Минимум 1 раз/год	Каждые 2 года
Полное обслуживание передней вилки	•	
Полное обслуживание амортизатора		•
Очистка и смазывание сальников и уплотнителей	•	
Замена тормозной жидкости	•	
Обработка всех электрических контактов и переключателей	•	
Обработка клемм аккумулятора контактной смазкой	•	
Замена наполнителя банки глушителя		•
Очистка и регулировка карбюратора	•	

ПРИМЕЧАНИЕ

ЕСЛИ РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ДОПУСКИ ПРЕВЫШЕНЫ, КОМПОНЕНТЫ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ЗАМЕНЕНЫ!

ГАРАНТИЙНЫЕ УСЛОВИЯ:

1.1. Продавец гарантирует исправную работу транспортного средства при выполнении требований по обслуживанию.

1.2. Гарантийный срок основных несущих элементов составляет 12 месяцев, 60 моточасов или 1500 км пробега, в зависимости от того, какое из указанных событий настанет раньше.

1.3. На силовой агрегат распространяется гарантия, которая составляет:

— 4 месяца, 40 моточасов или 1 000 км пробега — при обслуживании транспортного средства в уполномоченных производителем сервисных центрах.

— 2 месяца, 20 моточасов или 500 км пробега — при самостоятельном обслуживании.

1.4. На детали подвески (амортизатор и перья вилки) распространяется гарантия 2 месяца, 20 моточасов или 500 км пробега (исключением из гарантии является попадание грязи под сальники и пыльники амортизаторов).

1.5. Продавец обязуется производить замену вышедшей из строя детали за свой счет.

1.6. Все расходы, связанные с доставкой транспортного средства к месту ремонта и обратно, возлагаются на покупателя.

1.7. Все вышеуказанные обязательства распространяются исключительно на производственные дефекты и не применяются к поломкам, связанным с естественным износом, условиями эксплуатации и качеством горюче-смазочных материалов, а также регулировочным работам, выполняемым в рамках обслуживания.

1.8. Товар для проведения гарантийного ремонта принимается в чистом виде.

Дополнительные услуги: мойка, сушка, полировка деталей и механизмов, поставляемых в комплекте для сборки техники, осуществляется за счет Покупателя.

1.9. В целях исполнения Продавцом своих гарантийных обязательств, товар принимается в рабочее время, после согласования времени приемки с Продавцом.

1.10. Хранение Товара на складе Продавца осуществляется бесплатно при осуществлении гарантийного ремонта, а также в течение 3-х дней с момента оповещения Покупателя о завершении ремонта. Остальное время нахождения/хранения Товара на складе Продавца или в ремонтной зоне Покупатель оплачивает Продавцу из расчета 200 (двести) рублей за сутки в качестве платы за услугу хранения.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА НЕ РАСПРОСТРАНЯЮТСЯ:

2.1. На детали двигателя, подверженные естественному износу в процессе эксплуатации, а также детали, подвергающиеся износу, зависящему от качества топлива и смазочных материалов, интенсивности и условий эксплуатации.

2.2. На детали, пришедшие в негодность вследствие чрезмерных нагрузок, ударов или столкновений.

2.3. На резинотехнические и пластиковые изделия (втулки, сайлентблоки), а также изделия, имеющие контакт с горюче-смазочными материалами (топливные шланги, карбюратор, сальники, манжеты тормозных механизмов и т.д.)

2.4. На детали, являющиеся расходными материалами: предохранители, колодки, тормозные диски, диски сцепления, аккумуляторы, шины, камеры, топливные, воздушные и масляные фильтра, свечи зажигания, лампы, светодиоды, тормозные и охлаждающие жидкости, приводные цепи и т.д.
2.5. На нарушения лакокрасочного покрытия, в том числе — изменение цвета лакокрасочного покрытия вследствие повреждений, полученных ввиду неправильной установки или небрежной эксплуатации, агрессивного воздействия окружающей среды, включая воздействие солнечных лучей.

Гарантия не распространяется на лакокрасочное покрытие компонентов подвески.

2.6. На регулировочные работы: регулировку карбюратора, установку моментов зажигания, балансировку колес, регулировку рулевого управления, прокачку тормозной системы, регулировку направления световых пучков фар и т.п. Данные работы не входят в гарантийное обслуживание и производятся на платной основе.

ОТКАЗ ОТ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ ПО ГАРАНТИЙНОМУ РЕМОНТУ ДО ИСТЕЧЕНИЯ ГАРАНТИЙНОГО СРОКА МОЖЕТ БЫТЬ ОСУЩЕСТВЛЕН В СЛУЧАЕ:

3.1. Неисполнения требований по тех обслуживанию в соответствии с графиком ТО.

3.2. Самовольной разборки или ремонта узлов и агрегатов техники, а также повреждений, вызванных неквалифицированным вмешательством.

3.3. Внесения изменения в конструкцию транспортного средства.

3.4. Использования транспортного средства в спортивных целях.

3.5. В случае порчи, выхода из строя, отключения или замены штатного счетчика моточасов.

3.6. Отсутствия заполненного гарантийного талона с указанием даты продажи, подписью и штампом продавца и подписью покупателя.

ПРЕДЪЯВЛЕНИЕ РЕКЛАМАЦИЙ:

4.1. Претензия может быть предъявлена покупателем непосредственно продавцу, у которого был куплен товар.

4.1.1. О нерассмотрении продавцом рекламации покупателя либо несвоевременном рассмотрении рекламации, покупатель может сообщить в сервисный центр (тел. 8-800-333-08-29, звонок по России бесплатный). Телефонный звонок в сервисный центр не является предоставлением претензии.

4.2. Для своевременного рассмотрения рекламации необходимо предоставить:

4.2.1. Договор купли-продажи со всеми приложениями, подписанный со стороны продавца и покупателя.

4.2.2. Заполненный бланк рекламации с подробным описанием поломки и обстоятельств, при которых она произошла.

4.2.3. Фото счетчика моточасов или одометра (при наличии), а также изображения повреждения с обязательным описанием каждого фото.

4.3. Рекламация не принимается к рассмотрению и не получает письменный ответ в случае, если рекламация предъявлена по истечении указанного в условиях гарантии срока и/или пробега. Также рекламация не принимается на детали, не подлежащие гарантии в соответствии с условиями гарантийных обязательств.

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ

ПОДПИСЫВАЯ НАСТОЯЩУЮ ГАРАНТИЮ, ПОКУПАТЕЛЬ ПОДТВЕРЖДАЕТ ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ЕЕ УСЛОВИЯМИ И ИХ ПРИНЯТИЕ, А ТАКЖЕ ПОДТВЕРЖДАЕТ ПРОВЕДЕНИЕ ВНЕШНЕГО ОСМОТРА ТОВАРА, ПРОВЕРКУ ЕГО КОМПЛЕКТНОСТИ И ОТСУТСТВИЕ ПРЕТЕНЗИЙ К ТОВАРУ.

ПОКУПАТЕЛЬ	**ПРОДАВЕЦ**
(подпись, инициалы, фамилия)	(подпись, инициалы, фамилия) М.П.

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Изделие	
Модель	
Номер двигателя	
Номер рамы	
Дата продажи	
ФИО Клиента	
Адрес	
Дата выдачи мотоцикла первому владельцу	

⚠ ВНИМАНИЕ

ГАРАНТИЙНЫЙ СРОК УКАЗАН В УСЛОВИЯХ ГАРАНТИИ. ДАННЫЙ ТАЛОН ДЕЙСТВИТЕЛЕН ТОЛЬКО ПРИ УСЛОВИИ ЕГО ЗАПОЛНЕНИЯ В ДЕНЬ ПРОДАЖИ, И НАЛИЧИИ ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫХ ПОДПИСЕЙ ПРОДАВЦА И ПОКУПАТЕЛЯ ИЛИ ИХ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ.
В СЛУЧАЕ, ЕСЛИ ЭТА СТРАНИЦА НЕ ЗАПОЛНЕНА ИЛИ ЗАПОЛНЕНА НЕ ПОЛНОСТЬЮ, ТО ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ОСТАВЛЯЕТ ЗА СОБОЙ ПРАВО ОТКАЗАТЬ В ГАРАНТИИ.

ПОДПИСЬ ПОКУПАТЕЛЯ:
ДАТА:

ПОДПИСЬ ПРОДАВЦА:
ДАТА

РЕГИСТРАЦИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ РЕГУЛЯРНОГО ТЕХНИЧЕСКОГООБСЛУЖИВАНИЯ

<table>
<tr><td>Дата:</td><td rowspan="4">АСЦ подтверждает прохождение технического обслуживания. ТО-0

_____
подпись</td></tr>
<tr><td>Показания одометра (км):</td></tr>
<tr><td>Показания счетчика мото/часов (м/час):</td></tr>
<tr><td>Рекомендации:</td></tr>
<tr><td colspan="2">Дополнительные работы:</td></tr>
<tr><td>ФИО Владельца:</td><td>подпись:</td></tr>
</table>

<table>
<tr><td>Дата:</td><td rowspan="4">АСЦ подтверждает прохождение технического обслуживания. ТО-1

_____
подпись</td></tr>
<tr><td>Показания одометра (км):</td></tr>
<tr><td>Показания счетчика мото/часов (м/час):</td></tr>
<tr><td>Рекомендации:</td></tr>
<tr><td colspan="2">Дополнительные работы:</td></tr>
<tr><td>ФИО Владельца:</td><td>подпись:</td></tr>
</table>

Дата:	**АСЦ подтверждает прохождение технического обслуживания. ТО-2**
Показания одометра (км):	
Показания счетчика мото/часов (м/час):	
Рекомендации:	_____ **подпись**
Дополнительные работы:	
ФИО Владельца:	**подпись:**

Дата:	**АСЦ подтверждает прохождение технического обслуживания. ТО-3**
Показания одометра (км):	
Показания счетчика мото/часов (м/час):	
Рекомендации:	**подпись**
Дополнительные работы:	
ФИО Владельца:	**подпись:**

<table>
<tr><td>Дата:</td><td rowspan="4">АСЦ подтверждает прохождение технического обслуживания. ТО-4

_____
подпись</td></tr>
<tr><td>Показания одометра (км):</td></tr>
<tr><td>Показания счетчика мото/часов (м/час):</td></tr>
<tr><td>Рекомендации:</td></tr>
<tr><td colspan="2">Дополнительные работы:</td></tr>
<tr><td>ФИО Владельца:</td><td>подпись:</td></tr>
</table>

<table>
<tr><td>Дата:</td><td rowspan="4">АСЦ подтверждает прохождение технического обслуживания. ТО-5

_____
подпись</td></tr>
<tr><td>Показания одометра (км):</td></tr>
<tr><td>Показания счетчика мото/часов (м/час):</td></tr>
<tr><td>Рекомендации:</td></tr>
<tr><td colspan="2">Дополнительные работы:</td></tr>
<tr><td>ФИО Владельца:</td><td>подпись:</td></tr>
</table>

Дата:	**АСЦ подтверждает прохождение технического обслуживания. ТО-6**
Показания одометра (км):	
Показания счетчика мото/часов (м/час):	
Рекомендации:	**подпись**
Дополнительные работы:	
ФИО Владельца:	**подпись:**

Дата:	**АСЦ подтверждает прохождение технического обслуживания. ТО-7**
Показания одометра (км):	
Показания счетчика мото/часов (м/час):	
Рекомендации:	**_____** **подпись**
Дополнительные работы:	
ФИО Владельца:	**подпись:**

<table>
<tr><td>Дата:</td><td rowspan="4">АСЦ подтверждает прохождение технического обслуживания. ТО-8

_____
подпись</td></tr>
<tr><td>Показания одометра (км):</td></tr>
<tr><td>Показания счетчика мото/часов (м/час):</td></tr>
<tr><td>Рекомендации:</td></tr>
<tr><td colspan="2">Дополнительные работы:</td></tr>
<tr><td>ФИО Владельца:</td><td>подпись:</td></tr>
</table>

Дата:	**АСЦ подтверждает прохождение технического обслуживания. ТО-9**
Показания одометра (км):	
Показания счетчика мото/часов (м/час):	
Рекомендации:	**_____ подпись**
Дополнительные работы:	
ФИО Владельца:	**подпись:**

AVANTIS