

| Опции | Enduro | | | | | | | |
|--|---|---------------|--------------|--------------|---------------|---------------|--------------|------------------|
| | CB250F KKE | CB250F ARS | PR250 KKE | PR250 ARS | CBS300 KKE | CBS300 ARS | NC300 ARS | NC300 ARS EFI |
| Двигатель ZS CB250F 172fmm-3a | + | + | | | | | | |
| Двигатель ZS PR250 172fmm-5 | | | + | + | | | | |
| Двигатель ZS CBS300 174mn-3 | | | | | + | + | | |
| Двигатель ZS NC300 177mm | | | | | | | + | + |
| Балансировочный вал | | | + | + | + | + | + | + |
| Охлаждение воздушное | + | + | + | + | | | | |
| Охлаждение жидкостное | | | | | + | + | + | + |
| Карбюратор | + | + | + | + | + | + | + | |
| Инжектор | | | | | | | | + |
| КП 5-ти ступенчатая | + | + | + | + | + | + | | |
| КП 6-ти ступенчатая | | | | | | | + | + |
| Электростартер | + | + | + | + | + | + | + | + |
| Кикстартер | + | + | + | + | + | + | + | + |
| Топливный бак 6,5л | + | + | + | + | + | + | + | + |
| Выхлопная система, нержавеющая сталь | + | + | + | + | + | + | + | + |
| Прямоток | + | + | + | + | + | + | + | + |
| Рама стальная, хром молибденовый сплав | + | + | + | + | + | + | + | + |
| Геометрия рамы KTM 2017г.в | + | + | + | + | + | + | + | + |
| Амортизаторы KKE, шток - 48мм | + | | + | | + | | | |
| Амортизаторы ARS однокартриджный | | + | | + | | + | + | |
| Амортизаторы ARS двухкартриджный | | | | | | | | + |
| Амортизаторы с регулировками | + | + | + | + | + | + | + | + |
| Моноамортизатор с регулировками | + | + | + | + | + | + | + | + |
| Траверсы алюминиевые, CNC | + | + | + | + | + | + | + | + |
| Прогрессия алюминиевая, литая | + | + | + | + | + | + | + | + |
| Маятник алюминиевый, литой, полый | + | + | + | + | + | + | + | + |
| Тормозные шланги армированные | + | + | + | + | + | + | + | + |
| Размерность колес, 21/18 | + | + | + | + | + | + | + | + |
| Шины внедорожные | + | + | + | + | + | + | + | + |
| Ступицы алюминиевые KKE, CNC | | | | | | | | + |
| Ступицы алюминиевые, литые | + | + | + | + | + | + | + | |
| Обода алюминиевые, Unison | + | + | + | + | + | + | + | |
| Обода алюминиевые, KKE | | | | | | | | + |
| Приводная цепь 520 | + | + | + | + | + | + | + | + |
| Ведомая звезда алюминиевая CNC | | | | | | | | + |
| Воздушный фильтр паралоновый | + | + | + | + | + | + | + | + |
| Руль алюминиевый, 22/28 | + | + | + | + | + | + | + | + |
| Рычаги управления алюминиевые, не складные | + | + | + | + | + | + | + | |
| Рычаги управления складные, CNC | | | | | | | | + |
| Лапка КП алюминиевая, складная | + | + | + | + | + | + | + | + |
| Лапка тормоза алюминиевая | + | + | + | + | + | + | + | + |
| Фара | + | + | + | + | + | + | + | + |
| Панель приборов | + | + | + | + | + | + | + | + |
| Замок зажигания | + | + | + | + | + | + | + | + |
| Влагостойкое сидение | + | + | + | + | + | + | + | + |
| ПТСные модели комплектуются: (зеркала заднего вида, звуковой сигнал, указатели поворотов, кронштейн регистрационного знака, стоп-сигнал с габаритом) | + | + | + | + | + | + | + | + |
| Примечание | У без ПТСных моделях установлен счетчик моточасов и нет панели приборов. Так же между моделями имеются отличия по сплавам алюминиевых комплектующих (смотрите таблицы комплектаций). Пластик в дизайне KTM и Хускварна. | | | | | | | |