

## Avantis Enduro K23 CB300RL 2024

### Общие данные

Пластик обновленный в стиле KTM 2023г.	
Двигатель производителя - Zong Shen, одноцилиндровый, 4-х тактный, 4х клапанный, один распредвал, воздушного охлаждения, с балансировочным валом, объемом 292см3	
Максимальная мощность двигателя (с коленчатого вала) - 29л.с, зажигание электронное С.Д.І. Коммутатор ОТОМ, силиконовый свечной колок, защита ВВ провода.	
Коробка передач 5-ти ступенчатая, лапка переключения передач CNC алюминиевая, складная, анодированная.	
Система питания: топливо АИ-92, карбюратор NIBBI PWK-34, белый пластмассовый бак 8,0л, пробка с клапаном.	
Запуск - элтрический стартер, кик стартер, аккумулятор 12В 4 А/Ч литионный, морозо-стойкий с высоким пусковым током, замок зажигания.	
Выхлопная система из нержавеющей стали, диаметр 41мм, установлен встроенный Powerbomb, прямоток алюминиевый.	
Рама стальная, геометрия рамы копия KTM 2020г, ширина несущей части рамы 61мм	
Траверы CNC алюминиевые, фрезерованные, анодированные.	
Передняя подвеска телескопическая вилка перевернутого типа ARS 910мм, рабочий ход 300мм, шток 48мм, с обновленными, удобными под руку регулировками сжатия и отбоя, защита штоков передних амортизаторов пластиковая.	
Задняя подвеска маятниковая с моно амортизатором ARS 380мм, рабочий ход 300мм, шток 18мм, с регулировками сжатия, отбоя, преднатяга пружины, брызговик моно амортизатора.	
Маятник алюминиевый, литой, польый, длина по осям 610мм. Линк прогрессии: Не предусмотрен конструкцией.	
Размер колес 21 x 18, передняя шина - YANXING 80/100-21, задняя шина - YANXING 110/100-18, установлены буксаторы, обода алюминиевые Unison 7116, окрашенные.	
Ступицы алюминиевые, литые под давлением, окрашенные.	
Тормоза гидравлические с армированными тормозными шлангами, тормозные диски перфорированные, диаметр переднего 260мм, заднего 220мм, крепятся на 6-ти точках к ступице.	
Алюминиевая педаль тормоза, не складная с регулировкой свободного хода.	
Цепной привод: цепь SS 520H, усиленная, 116 звеньев, натяжной механизм алюминиевый, соотношение звезд 13 x 47, ловушка пластиковая, целиковая, слайдер цепи пластиковый.	
Ведущая звезда со шлицевой посадкой, крепится на 2-х болтах, ведомая на 6-ти точках крепления к ступице.	
Воздушный фильтрующий элемент поролоновый Nibbi с быстрым доступом, обслуживаемый с повышенной рабочей площадью.	
Руль KEWS алюминиевый 7116, 22/28мм, ручка газа короткоходная в алюминиевом корпусе, рычаги управления CNC складные, алюминиевые IGP, анодированные, грипсы Lock-on.	
Сидение зацепистое, влагостойкое, с многочисленными мелкими ребрами на всей площади обшивки.	
Упорная ножка алюминиевая, анодированная, с пластиковым основанием, резиновый фиксатор ножки.	
Фара светодиодная, с матричным светодиодным модулем из 5шт, с регулировкой потока света, влагозащищенные разъемы проводки.	
<b>Опции</b>	<b>Enduro K23 CB300RL нет ПТС</b>
<b>Двигатель</b>	
Двигатель ZS CB300RL (175 FMN)	+
<b>Рама и навесные агрегаты</b>	
Пластиковые диффлекторы	+
<b>Электрика</b>	
Цветная панель приборов	+
Датчик скорости импульсный	+
Кнопка запуска	+
Кнопка Стоп/двигатель	+
Замок зажигания	+
<b>Дополнительные опции</b>	
Инструмент KEWS трехточечный для сборки	+
Щиток под номер участника	+
ПТС оборудование (зеркала заднего вида, хвост под номер, звуковой сигнал, указатели поворотов, стоп-сигнал)	-

Комплектация	Enduro K23 CB300RL
габариты, коробка (мм) д/ш/в	1660/450/810
габариты, сборный (мм) д/ш/в	2170/830/1230
дорожный просвет (мм)	290
высота от подножки до сидения (мм)	550
колесная база по центрам осей (мм)	1500
расстояние от центра подножки до, передней оси/задней оси (мм)	900/590
высота по седлу (мм)	940
ширина по подножкам водителя (мм)	525
сухая масса, коробка (кг)	135
сухая масса, сборный (кг)	115